



PROPOZYCJA ORGANIZACJI SZKOLENIA dla 50 osób.

Lokalizacja – Legionowo k/ Warszawy

Termin –

Zajęcia na torze w godzinach 10:00- 17:00 .

TOR Legionowo



Stacja 1

Słalomy tor przeszkód(2 samochody)



Celem ćwiczenia jest nauka prawidłowej koordynacji pracy kołem kierowniczym i dociążenia osi przedniej pojazdu przez ujęcie „gazu”. Nauka prawidłowej zmiany kierunku jazdy (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu ,omijanie) w ekstremalnych warunkach (koleiny wypełnione wodą, śliska nawierzchnia lód śnieg). Nieumiejętność tego elementu jest w 80% przyczyną doprowadzenia do poślizgu podczas manewru wyprzedzania w ekstremalnych warunkach drogowych



Stacja nr 2

HAMOWANIE Z OMINIĘCIEM PRZESZKODY NA NAWIERZCHNI ŚLISKIEJ(2samochody)

Kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody na nawierzchni śliskiej. Metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądany tor jazdy. Nauka prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec podczas omijania przeszkody.



Stacja nr 3

ĆWICZENIE REAKCJI NA USZLIZG OSI TYLNEJ AUTA(TROLEJE) - KONTRA KIEROWNICĄ (2samochody)

Nauka wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej. Metody wyjścia z poślizgu. Kontra kierownicą . Dozowanie prędkości obrotowej kół osi przedniej – wspomaganie kontry kierownicą przy wychodzeniu z poślizgu.



Stacja nr 4

Jazda po łuku o nawierzchni śliskiej(2samochody)

Zachowanie auta na łuku o nawierzchni śliskiej – podsterowność i nadsterowność auta. Dobór odpowiedniego toru jazdy podczas pokonywania zakrętu.



Stacja nr. 5

Tor przeszkód w alko goglach 1 samochód (konkurs na czas)

Służą do demonstracji upośledzenia zmysłów występującego po spożyciu alkoholu:

Obniżenie koncentracji, spowolnienie czasu reakcji, niemożność określenia kierunków, zniekształcenie widzianego obrazu, zmiany w ocenie odległości, zmniejszenie możliwości oceny sytuacji, podwójne widzenie, brak koordynacji mięśniowej



Próba stewarda 1 samochód (konkurs na czas)



Stacja nr 6

Racing Day(2 samochody)

Organizowana próba ma charakter mini rajdu, uczestnicy mają do wyboru jeden z spośród dwóch w pełni rajdowych samochodów klasy N-2, marki Peugeot 106 s 16 i Subaru Impreza 2.0 pokonując trasę z zawrotną prędkością na odpowiednio zabezpieczonym torze. Samochody mogą być obradowane w logo Państwa Firmy.



Stacja 7

Pierwsza pomoc

Ćwiczenia na fantomach udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

Stacja nr 8

Jazda samochodem terenowym po torze terenowym(1 samochody)



Stacja nr 9

Jazda Quadami po wyznaczonym torze (3 ATV)



Przejazd autem rajdowym Subaru Impreza (A Grupa 380 KM) w roli pilota.
Nagroda dla 3 najlepszych w konkursie jazdy na czas.



Ćwiczący poruszają się po torze w obwodzie stacyjnym w 9 grupach 5-6 osobowych(po kolei przechodząc od próby do próby) ustawiamy 9 stanowisk na których się bawimy.

W zabawie bierze udział 10 samochodów treningowych Akademii + 2 auto rajdowe Subaru Impreza, Peugeot 106 + samochód Terenowy + Quad 3 ATV.

Koszty

Przygotowanie i obsługa prób praktycznych , samochody treningowe, auta rajdowe, samochód terenowy, Quady.

Razem 31 000 zł

Podana kwota nie uwzględnia Cateringu.

Uwaga !Podane kwoty są kwotami netto

Do dyspozycji uczestników namiot 100 m kw., w okresie zimowym dogrzewany.

W namiocie dostęp do napoi ciepłych: Kawa, herbata.



W ośrodku ustawiona jest toaleta przenośna typu Toi Toi.